

NARUČITELJ:

PERUŠIĆ D.O.O.

Trg Popa Marka Mesića 2

53202 Perušić

OIB:72380967406

NALAZ I MIŠLJENJE

***PROCJENA TRŽIŠNE VRIJEDNOSTI KOMUNALNIH VOZILA I OPREME
TVRTKE PERUŠIĆ D.O.O.***



TRŽIŠNA VRIJEDNOST VOZILA

35.050,00 € + PDV=42.562,50

ZAGREB, VELJAČA 2024.



REPUBLIKA HRVATSKA
ŽUPANIJSKI SUD U ZAGREBU
Zagreb, Trg Nikole Šubića Zrinskog 5
PREDSJEDNIK SUDA

Broj: 4 Su-1443/2020
Zagreb, 13. siječnja 2021.

RJEŠENJE

Sudac ovlašten za obavljanje poslova sudske uprave Županijskog suda u Zagrebu, odlučujući povodom zahtjeva Slavena Bitange, na temelju članka 126. stavak 4. Zakona o sudovima ("Narodne Novine" br. 28/13, 33/15, 82/15, 82/16, 67/18, 126/19) u vezi s čl. 12. Pravilnika o stalnim sudskim vještacima (Narodne Novine br. 38/14, 123/15, 23/16 i 61/19),

riješio je

Slaven Bitanga (OIB 22017231179), dipl.ing.stroj. iz Zagreba, Idrijska 6, ponovno se imenuje stalnim sudskim vještakom za **STROJARSTVO** na vrijeme od četiri godine.

Obrazloženje

Slaven Bitanga, podnio je zahtjev za ponovno imenovanje stalnim sudskim vještakom za strojarstvo, kojem zahtjevu je priložio dokumente propisane čl. 12. st. 3. Pravilnika o stalnim sudskim vještacima.

Nakon što je utvrđeno da su ispunjeni uvjeti iz čl. 2. Pravilnika, riješeno je kao u izreci.

SUDAC OVLAŠTEN ZA OBAVLJANJE
POSLOVA SUDSKE UPRAVE
Vjeran Blažeković



O tome obavijest:

1. Slaven Bitanga
2. Ministarstvo pravosuđa i uprave
3. U spis

PERUŠIĆ D.O.O.
Trg Popa Marka Mesića 2
53202 Perušić

Predmet: Nalaz i mišljenje, procjena tržišne vrijednosti komunalnih vozila i opreme tvrtke Perušić d.o.o.

Temeljem Vaše narudžbe od 14.2. 2024. godine sa ciljem utvrđivanja općeg tehničkog stanja i procjene tržišne vrijednosti pregledao sam komunalna vozila i opremu tvrtke Perušić d.o.o. na adresi Karaula bb, Perušić.

N A L A Z I M I Š L J E N J E

***PROCJENA TRŽIŠNE VRIJEDNOSTI KOMUNALNIH VOZILA I OPREME TVRTKE
PERUŠIĆ D.O.O.***

koji temeljim na:

- dostupnim financijskim i tehničkim podacima za predmetne strojeve i vozilo,
- općem stanju strojeva i vozila zatečenom prilikom pregleda te tehničkoj ispravnosti istih,
- preostalom vijeku trajanja te načinu održavanja,
- novo-nabavnoj vrijednosti i stupnju amortizacije,
- aktualnom stanju cijena za takve slične strojeve i vozilo na domaćem i stranom tržištu,

CERTIFIKACIJA I OGRANIČAVAJUĆI FAKTORI

Potvrđujem da prema svim mojim saznanjima:

1. Činjenice utvrđene u nalazu su istinite i točne.
2. Navedene analize, mišljenja i zaključci temelje se na pretpostavkama i ograničavajućim uvjetima te su moje vlastite, nezavisne i nepristrane analize, mišljenja i zaključci.
3. Euroexpert d.o.o. nema postojeći ili budući interes vezan za predmetne strojeve i opremu kao niti postojeći ili budući interes koji se odnosi na stranke uključene u predmetnom projektu.
4. Angažman tvrtke Euroexpert d.o.o. nije dogovoren na temelju vlasnikovih očekivanja o konačnim vrijednostima.
5. Naknada za završeni zadatak nije uvjetovana razvojem projekta, izvještavanjem o unaprijed određenoj ili priželjkivanoj vrijednosti koja pogoduje klijentu, iznosu utvrđene vrijednosti, postizanjem ugovorenog rezultata ili bilo kakvoj drugoj naknadnoj okolnosti koja se izravno nadovezuje na uobičajenu upotrebu same procjene.
6. Ovaj zadatak se ne bazira na studiji isplativosti, studiji održivosti ili sklopljenom ugovoru o zajmu/kreditu. Iz tog razloga, procjena se temelji na informacijama dobivenima od samog vlasnika, trenutnom stanju na tržištu rabljenih strojeva i uvjetima na investicijskom tržištu koji su uspoređeni s dobivenim podacima na tržištu strojeva i vozila. Konačna vrijednost strojeva rezultat je profesionalne procjene i iskustva.
7. Slaven Bitanga dipl. ing. osobno je pregledao predmetne strojeve i vozila te ima dugogodišnje iskustvo i znanje u procjeni sličnih vrsta radnih strojeva i vozila.
8. Iako pozitivni poslovni običaj na području procjene strojeva i opreme omogućuje kontaktiranje drugih procjenitelja, jamčim klijentu potpunu povjerljivost i zaštitu privatnosti uz izbjegavanje sukoba interesa.
9. Pretpostavka jest da je da su strojevi slobodni od svih tereta, hipoteka i ostalih ograničenja koja bi utjecala na njihovu vrijednost, osim ukoliko je suprotno izričito navedeno u ovom izvještaju.

N A L A Z

1. UVOD

Predmet ovog *Nalaza i mišljenja* je utvrđivanje tehničkog stanje i procjena tržišne vrijednosti komunalnih vozila i opreme tvrtke Perušić d.o.o. na adresi Karaula bb, Perušić.

Zadatak vještaka je procijeniti tržišnu vrijednost predmetnih komunalnih vozila i opreme, imajući na umu njihovu funkcionalnost, ispravnost, način održavanja, preostali vijek trajanja te opći izgled i tehničko stanje .

Ovim elaboratom ne utvrđuje se pravo posjeda odnosno vlasništva nad predmetnim strojevima.

2. TEHNIČKI OPIS – UTVRĐENO STANJE

Dana 14.2.2024. pregledao sam strojeve i vozila tvrtke Perušić d.o.o. na adresi Naručitelja. Pregledana su komunalna vozila i oprema koja se koriste za pružanje komunalnih usluga općine Perušić . Nakon pregleda utvrdio sam da su vozila i oprema ispravni ali veći dio je u lošem stanju, zbog rada u zimskim uvjetima karoseriju i lim su jače zahvaćene korozijom.

Vozila su uredno održavana i servisirana, imaju nešto manje prijeđenih kilometara od prosjeka.

Pregledani su sljedeći strojevi i vozila :

	Naziv	Broj šasije	Godište
1	Unimog 427-10	WDB4271021W183254	1995
2	MAN 18.285 LC komunalni za prijevoz otpada	WMAL87ZZ94Y131356	2004
3	Kamion Mercedes 1827 za prijevoz kontejnera	WDB6520531K310839	1998
4	Opel Combo	WOLOXCF2574235416	2007
5	Elektro viličar Junghenrich EJC 12	50019250	2002
6	Posipač soli Riko TP-9K	052	2010

PROCJENU VRIJEDNOSTI VOZILA

1. Unimog 427:

Marka vozila	MB UNIMOG
Tip vozila	Radno vozilo
Model vozila	427/10
Broj šasije	WDB4271021W183254
Boja vozila	crvena
godina proizvodnje	1995
stanje putomjera (km)	167704
datum prve registracije u HR	1995.
oblik karoserije	Radno vozilo
snaga motora Kw	91
zapremina motora cm ³	5958
pogonsko gorivo	DIESEL
Masa praznog vozila kg	2928
Dopuštena nosivost kg	1560
Dimenzije prednjih i stražnjih guma	14,5 R 20

2. OPĆI IZGLED I STANJE

Vozilo kao cjelina u lošem stanju, kompletna karoserija i njeni vitalni dijelovi zahvaćeni su korozijom, zbog učestalih kvarova vozilo se malo koristi.

3. VIDLJIVA OŠTEĆENJA I NEDOSTACI

Kompletna kabina i sanduk kao i dijelovi karoserije su jače zahvaćeni korozijom.

4. ULAGANJE U VOZILO UNATRAG 12 MJESECI

Prema izjavi Naručitelja vozilo je uredno održavano.

5. RABLJENOST VOZILA

Predmetno vozilo spada u kategoriju tzv. "Specijalnih vozila", kod koje je godišnji linearni pad vrijednosti u odnosu na obična teretna vozila manji, te uz prosječnu godišnju kilometražu od 30000 km prikazan je u donjoj tablici .

Godina	Rabljenost vozila	Vrijednost vozila
1	20%	80%
2	37%	63%
3	50%	50%
4	59%	41%
5	66%	34%
6	72%	28%
7	77%	23%
8	80%	20%

Predmetno vozilo proizvedeno je 1995 godine, na dan procjene bilo je staro 29 godina, prema stanju kilometar sata prešlo je 167.704 km, što je manje od prosjeka za ovu kategoriju vozila što mu utječe na umanjuje rabljenosti .

Vozilo Mercedes Benz Unimog 427 oblika karoserije i motora kao predmetni više se ne proizvodi, nasljedni model istog proizvođača, koji po svojim osobinama i opremi odgovara predmetnom tehnički bolje opremljen i ima Euro 6 motor je model Unimog 400.

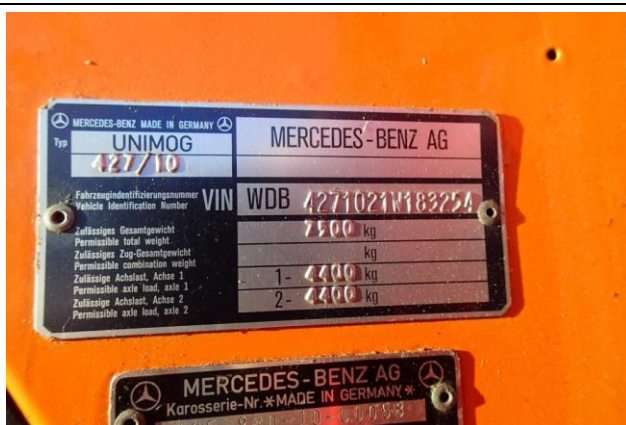
Vozilo Mercedes Benz Unimog U 400 opremljen kao i predmetni, može se kod ovlaštenog distributera za Hrvatsku tvrtka Agrogrom, Perkovića 88, Samobor nabaviti po cijeni od oko 154.000,00 € netto

Zbog zastare modela jer novi ima bolji motorom Euro 6, boju serijsku opremu, potrebno je navedenu cijenu umanjiti za 15% , pa osnovica za izračun tržišne vrijednosti predmetnog Komunalnog vozila iznosi 131.000,00 € netto.

Za vozila starija od 10 godina ne primjenjuje se gornja tablica već se rabljenost određuje prema općem tehničkom stanju vozila, načina održavanja i prijeđenih kilometara.

Za predmetno vozilo rabljenost iznosi 92%.

Primjenom utvrđenog stupnja rabljenosti dobivamo računsku vrijednost vozila u iznosu od $VV = NNV \times (100 - Rab) / 100 = 131.000 \times 0,08 = 10.480,00\text{€}$





2. MAN 18.285 komunalno vozilo

PROCJENU VRIJEDNOSTI VOZILA

Marka vozila	MAN
Tip vozila	Za sakupljanje i odvoz komunalnog otpada
Model vozila	18.285 LC
Broj šasije (VIN)	WMAL87ZZ94Y131356
Boja vozila	zelena
godina proizvodnje	2004
stanje putomjera (km)	173.660
datum prve registracije u HR	28.05.2004.
oblik karoserije	KRATKA KABINA
snaga motora Kw	206
zapremina motora cm ³	6871
pogonsko gorivo	DIESEL
Ispušni plinovi	EURO 3
Masa praznog vozila kg	12700
Dopuštena nosivost kg	5300
Najveća dopuštene nosivost	18000
Proizvođač i model nadogradnje	ATRIK- Rijeka
	R2P- 16 m ³ , sa uređajem za pražnjenje posuda zapremine od 120-1100 litara i AV posuda zapremine od 4-7 m ³
Dimenzije prednjih guma	295/80 R 22,5
Dimenzije stražnjih guma	295/80 R 22,5
Vrsta kočnica	Zračne kočnice + EBS
Dodatna oprema	Automatski mjenjač

2. OPĆI IZGLED I STANJE

Vozilo kao cjelina u dobrom stanju bez vidljivih oštećenja karoserije i lima. Vozilo je u cijelosti ispravno i funkcionalno, prema izjavi Naručitelja uredno je održavano i servisirano.

Gume na vozilu: prednje istrošene 40 %, stražnje istrošene 45%.

3. VIDLJIVA OŠTEĆENJA I NEDOSTACI

- Obloge unutrašnjosti kabine dosta su oštećena od curenja vode
- tapacirung sjedišta je istrošen i prljav

4. ULAGANJE U VOZILO UNATRAG 12 MJESECI

Prema izjavi Naručitelja vozilo je uredno održavano.

5. RABLJENOST VOZILA

Predmetno vozilo spada u kategoriju tzv. "Specijalnih vozila", kod koje je godišnji linearni pad vrijednosti u odnosu na obična teretna vozila manji, te uz prosječnu godišnju kilometražu od 30000 km prikazan je u donjoj tablici .

Prema tome, specijalno vozilo ove kategorije, staro 8 godina pod uvjetom da je u neoštećeno i u tehnički ispravnom stanju ima vrijednost od 20,00 % cijene takvog novog vozila.

Godina	Rabljenost vozila	Vrijednost vozila
1	20%	80%
2	37%	63%
3	50%	50%
4	59%	41%
5	66%	34%
6	72%	28%
7	77%	23%
8	80%	20%

Vozilo Man 18.285 sa euro 3 motorom više se ne proizvodi, nasljedni model istog proizvođača, koji po svojim osobinama i opremi odgovara predmetnom vozilu samo je tehnički bolje opremljen i ima Euro 6 motor je model Man TGS 18.280, koji se kod ovlaštenog uvoznika Man Hrvatska , opremljen kao i predmetno vozilo bez nadogradnje može se nabaviti po cijeni od 68.200,00 € netto.

Prema informaciji koju sam dobio od tvrtke Atrik d.o.o., Rijeka zastupnika proizvođača nadogradnje za komunalna vozila tvrtke ATRIK iz Ljubljane cijena nadogradnje iznosi 62.000,00 €.

Novo nabavna vrijednost kamiona sa nadogradnjom iznosi 130.200,00 €+Pdv.

Zbog zastare modela jer novi ima bolji motorom Euro 6, boju serijsku opremu, potrebno je navedenu cijenu umanjiti za 15% , pa osnovica za izračun tržišne vrijednosti predmetnog Komunalnog vozila iznosi 110.670,00 € netto.

Za vozila starija od 10 godina ne primjenjuje se gornja tablica već se rabljenost određuje prema općem tehničkom stanju vozila, načina održavanja i prijeđenih kilometara.

Za predmetno vozilo rabljenost iznosi 87%.

Primjenom utvrđenog stupnja rabljenosti dobivamo računsku vrijednost vozila u iznosu od
 $VV=NNV \times (100 - Rab) / 100 = 130.900 \times 0,13 = 14.387,00€$







3. Mercedes 1827:

Marka vozila	Mercedes
Tip vozila	komunalno
Model vozila	1827
Broj šasije	WDB6520531K310839
Boja vozila	žuta
Godina proizvodnje	1998
stanje putomjera (km)	592680
datum prve registracije u HR	03.05.2005.
oblik karoserije	Komunalno vozilo za prijevoz kontejnera za otpad
snaga motora Kw	200
zapremina motora cm ³	10964
pogonsko gorivo	DIESEL
Masa praznog vozila kg	9670
Dopuštena nosivost kg	8330
Najveća dopuštene nosivost	18000
Dimenzije prednjih i stražnjih guma	12 R 22,5
Vrsta kočnica	ZRAČNE DVOKRUŽNE
Dodatna oprema	Hidraulika i upravljanje za utovar i prijevoz kontejnera za smeće

2. OPĆI IZGLED I STANJE

Vozilo kao cjelina u lošem stanju na karoseriji se vide oštećenja od korozije. Obloge unutrašnjost kabine je u dosta lošem stanju.
Gume na vozilu – u dobrom stanju

3. VIDLJIVA OŠTEĆENJA I NEDOSTACI

Kompletna kabina kao i dijelovi karoserije su jače zahvaćeni korozijom. Obloge unutrašnjost kabine i vozačevo sjedište su znatno oštećeni i istrošeni.

4. ULAGANJE U VOZILU UNATRAG 12 MJESECI

Prema izjavi Naručitelja vozilo je uredno održavano.

5. RABLJENOST VOZILA

Predmetno vozilo spada u kategoriju tzv. "Specijalnih vozila", kod koje je godišnji linearni pad vrijednosti u odnosu na obična teretna vozila manji, te uz prosječnu godišnju kilometražu od 30.000 km prikazan je u donjoj tablici .

Godina	Rabljenost vozila	Vrijednost vozila
1	20%	80%
2	37%	63%
3	50%	50%
4	59%	41%
5	66%	34%
6	72%	28%
7	77%	23%
8	80%	20%

Predmetno vozilo proizvedeno je 1998 godine, na dan procjene bilo je staro 27 godina, prema stanju putomjera prešlo je 59268 km, što je manje od prosjeka za ovu kategoriju vozila što mu umanjuje rabljenost .

Vozilo Mercedes 1827 oblika karoserije i motora kao predmetni više se ne proizvodi, nasljedni model istog proizvođača, koji po svojim osobinama i opremi odgovara predmetnom tehnički bolje opremljen i ima Euro 6 motor je model Actros 1827 LS 4×2.

Vozilo Mercedes Benz 1827 opremljen kao i predmetni, može se kod ovlaštenog distributera za Hrvatsku nabaviti po cijeni od oko 85.000,00 € netto.

Zbog zastare modela jer novi ima bolji motorom Euro 6, boju serijsku opremu, potrebno je navedenu cijenu umanjiti za 15% , pa osnovica za izračun tržišne vrijednosti predmetnog Komunalnog vozila iznosi 72.250,00 € netto.

Za vozila starija od 10 godina ne primjenjuje se gornja tablica već se rabljenost određuje prema općem tehničkom stanju vozila, načina održavanja i prijeđenih kilometara.

Za predmetno vozilo rabljenost iznosi 91% , vrijednost predmetnog vozila iznosi 9% vrijednosti novog.

Primjenom utvrđenog stupnja rabljenosti dobivamo računsku vrijednost vozila u iznosu od
 $VV = NNV \times (100 - Rab) / 100 = 72.250 \times 0,09 = 6.502,50 \text{ €}$







4. Opel Combo

PODACI O VOZILU:

Marka vozila	OPEL
Tip vozila	Combo
Model vozila	1.3 CDTI
Broj šasije	V0LJC7EC5GB679106
Boja vozila	Bijela
Godina proizvodnje	2007
Stanje putomjera (km)	225.154
Datum prve registracije u HR	18.04.2007.
Oblik karoserije	Zatvoreni
Snaga motora Kw	51
Zapremina motora cm ³	1248
Pogonsko gorivo	DIESEL
Emisija CO	Euro 4
Masa praznog vozila kg	1240
Dopuštena nosivost kg	595
Dimenzije prednjih i stražnjih guma	175/70/14
Vrsta kočnica	ZRAČNE DVOKRUŽNE

2. OPĆI IZGLED I STANJE

Vozilo kao cjelina u dobrom stanju bez većih vidljivih oštećenja karoserije i lima.

3. VIDLJIVA OŠTEĆENJA I NEDOSTACI

- nema

4. ULAGANJE U VOZILO UNATRAG 12 MJESECI

Prema izjavi Naručitelja vozilo je uredno održavano.

5. RABLJENOST VOZILA

Osobna vozila ove kategorije otpisuju se na rok od 7 godina, s time da im vrijednost po isteku 7. godine, uz uvjet da su u tehnički ispravnom stanju, te da im je kilometraža u granicama prosjeka iznosi 30 % od cijene takvog novog vozila.

Pad vrijednosti po godinama smanjuje na način kao što je prikazano u priloženoj tablici.

Godina	Rabljenost vozila %	Vrijednost vozila %
1	20%	80%
2	35%	65%
3	46%	54%
4	55%	45%
5	62%	38%
6	67%	33%
7	70%	30%

Daljnji pad vrijednosti je linearan u naredne 3 godine iznosi 3,3 % godišnje, pa vozilo staro 7 godina vrijedi 20 % od cijene novog.

Odstupanje u + ili – od prosječne kilometraže utječe na trenutnu vrijednost vozila, a određuje se tako da se isto izrazi u postotku, trenutna tablična rabljenost se korigira za +/- 1% ako je vozilo prelazilo +/- 4000 km od prosječne kilometraže.

Prosječna kilometraža za ovu kategoriju vozila iznosi 18.000 km/god. Predmetno vozilo na dan procjene bilo je staro 17 godina prešlo je 225.154 km, odnosno oko 13.200 km/god što je manje od prosjeka .

Za vozila starija od 10 godina ne primjenjuje se gornja tablica već se rabljenost određuje prema općem tehničkom stanju vozila, načina održavanja i prijeđenih kilometara.

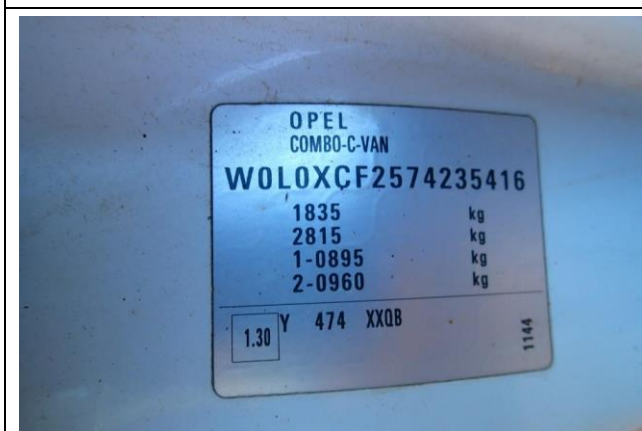
Za predmetno vozilo rabljenost iznosi 89% , vrijednost predmetnog vozila iznosi 11% vrijednosti novog.

6. TRŽIŠNA VRIJEDNOST VOZILA

Provjerom današnjeg cjenika kod ovlaštenog prodavača za Opel vozila, tvrtke Opel Hrvatska d.o.o. utvrdio sam da se predmetno vozilo Opel Combo oblika karoserije kao predmetno više ne proizvodi, nasljedni model je Combo Van L2H1 može se nabaviti po cijeni od oko 20.700,00 € neto.(cjenik na Internet stranicama Opel Hrvatska)

Zbog zastare modela jer novi ima motorom Euro 6, boju serijsku opremu, potrebno je navedenu cijenu umanjiti za 15% , pa osnovica za izračun tržišne vrijednosti predmetnog vozila iznosi 17.595,00 € netto.

Primjenom utvrđenog stupnja rabljenosti dobivamo računsku vrijednost vozila u iznosu od
VV=NNV×(100-Rab)/100=17.595×0,12=1.935,45 € neto.





5. Elektro viličar Jungheinrich EJC 12

Proizvođač :	Junghenrich AG, Njemačka
Tip :	EJC12
Godina proizvodnje:	2002
Serijski broj:	50019250
Broj radnih sati :	1760,7 sati
Pogonski agregat:	Elektromotor 24 V , 150Ah
Visina dizanja :	3.200 mm
Nosivost :	1.200 kg

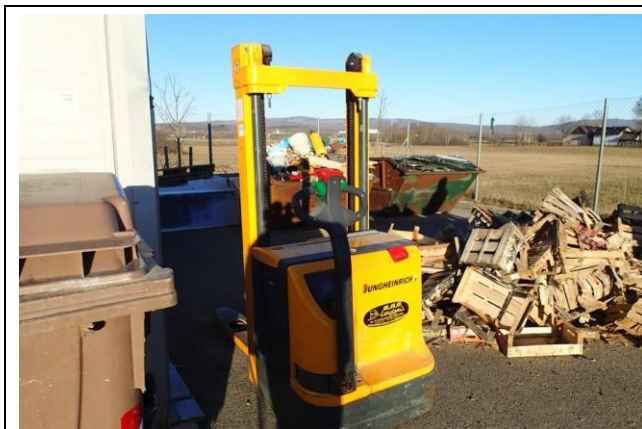
OPĆI IZGLED I STANJE

Viličar je kao cjelina u dobrom stanju bez većih vidljivih vanjskih oštećenja karoserije i lima. Baterija je bila napunjena 50%, viličar je ispravan i funkcionalan.

Provjerom današnjeg cjenika kod ovlaštenog prodavača Viličari Mlakar predmetni elektro viličar EJC 12 može se nabaviti po cijeni od oko 8.700,00 € neto.

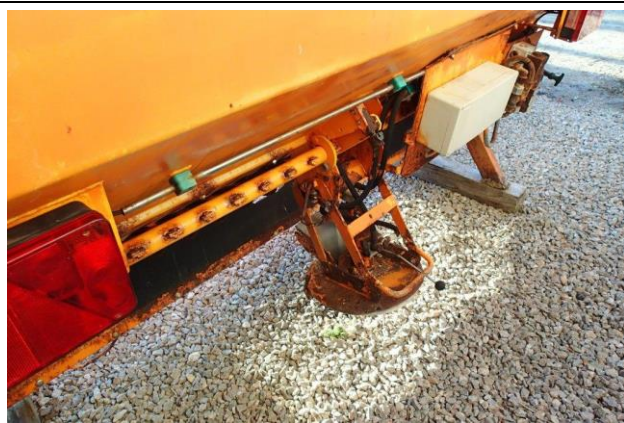
Obzirom na opće tehničko stanje, broj sati rada, starost od 22 godine rabljenost za predmetni viličar iznosi 87%.

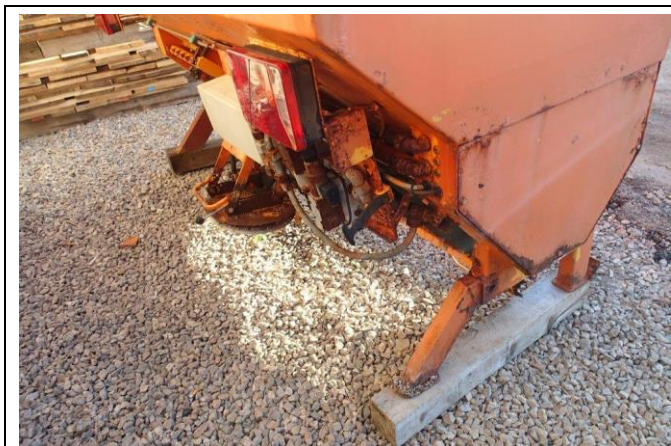
Primjenom utvrđenog stupnja rabljenosti dobivamo računsku vrijednost vozila u iznosu od $VV = NNV \times (100 - Rab) / 100 = 8.700 \times 0,13 = 1.131,00 \text{ € neto}$.



6. **Posipač soli Riko TP-9K**

Proizvođač : Riko Ribnica
Tip : TP-9K
Godina proizvodnje: 2010
Serijski broj: 052
Masa: 510 kg
Kapacitet spremnika: 0,8-1,2 m³





OPĆI IZGLED I STANJE

Posipač je u jako lošem stanju, korozija je zahvatila i izgrizla njegove vitalne dijelove. Neispravan je puž za posipanje.

Provjerom današnjeg cjenika kod proizvođača tvornice Riko iz Ribnice predmetni posipač može se nabaviti po cijeni od oko 8.700,00 € neto.

Obzirom na opće tehničko stanje, broj sati rada, starost od 14 godina i zatečeno stanje smatram da rabljenost za predmetni posipač iznosi 92%.

Primjenom utvrđenog stupnja rabljenosti dobivamo računsku vrijednost vozila u iznosu od
 $VV = NNV \times (100 - Rab) / 100 = 8.700 \times 0,08 = 696,00 \text{ € neto.}$

MIŠLJENJE:

Temeljem pregleda i utvrđenog općeg tehničkog stanja strojeva i vozila, godine njihove proizvodnje, njihove novo-nabavne vrijednosti, načina održavanja, aktualnom stanju cijena na tržištu takvih ili sličnih strojeva i vozila, mišljenja sam da predmetni strojevi i vozila imaju tržišnu vrijednost kao što je navedeno u donjoj tablici:

Red. broj	N A Z I V O P R E M E	Novo nabavna vrijednost €	godishte	Sadašnja vrijednost €
1	Unimog 427-10	131.000,00	1995	10.000,00
2	MAN 18.285 LC komunalni za prijevoz otpada	130.900,00	2004	14.000,00
3	Kamion Mercedes 1827 za prijevoz kontejnera	72.250,00	1998	6.500,00
4	Opel Combo	17.595,00	2007	1.900,00
5	Elektro viličar Junghenrich EJC 12	8.700,00	2002	1000,00
6	Posipač soli Riko TP-9K	8.700,00	2010	650,00
	SVEUKUPNO :	369.145,00		34.050,00

VRIJEDNOST PREDMETNIH KOMUNALNIH VOZILA I STROJEVA IZNOSI:

35.050,00 € + Pdv =42.562,50

Utvrđena vrijednost predmetnih strojeva i vozila predstavlja njegovu vrijednost u stanju prema nalazu na navedenoj lokaciji i na referentni datum uključujući sve potrebne uređaje za ispravno funkcioniranje i rad.

U Zagrebu , 27.2.2024.